NISSAN

Innovation that excites

# NAVARA




NISSAN

Innovation that excites

For more information, please call
ສຳລັບຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ, ກະລຸນາໂທຫາພວກເຮົາ

TAN CHONG MOTOR (LAO) SOLE CO., LTD.

As long as there's an adventure on the horizon, Nissan will be out there leading the way. With 14 MILLION PICKUP OWNERS blazing trails in 180 DIFFERENT COUNTRIES around the world, the legacy of reliability and innovation powers on.

ທຸກເສັ້ນທາງຂອງການພະຈົນໄພ ຈະມີເຮົາໂລດແລ່ນຢູ່ສະເໝີ ກັບ 14 ລ້ານຄວາມໝັ້ນໃຈ ຈາກຜູ້ໃຊ້ລົດກະບະ ທົ່ວທຸກມຸມໂລກ, ພ້ອມແລ້ວທີ່ຈະກ້າວໄປອີກຂັ້ນ ກັບປະວັດສາດໜ້າໃໝ່ແຫ່ງນະວັດຕະກຳ ພ້ອມສຳມານະການຂັບເຄື່ອນອັນມີພະລັງທີ່ທົ່ວໂລກຈັບຕາມອງ.







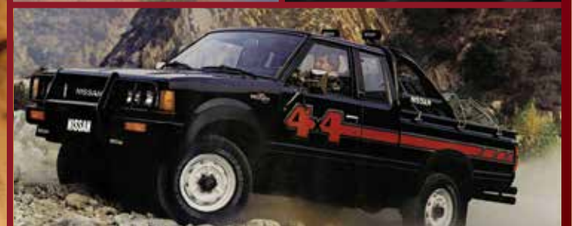














# 80 YEARS OF TOUGH

# CLIMB, CRAWL AND POWER YOUR WAY THROUGH.

In the Navara you're equipped to keep right on going, no matter the conditions. At your command is a shift-on-the-fly 4WD system that switches between 2WD and 4WD with the twist of a dial at speeds of up to 100 km/h. And when 4x4 mode isn't enough, push the button to activate the electronic locking rear differential, which delivers equal power to both rear wheels to boost traction and help keep you moving forward. It works in conjunction with the 4-wheel Active Brake Limited Slip (ABLS). So while the locking rear differential keeps the rear wheels powered to move you ahead, ABLS helps provide the traction you need up front to help keep your steering in control.

Hill Start Assist and Hill Descent Control Tackling hilly terrain?
Now you can do it with more confidence and control. On an incline, Hill Start Assist can help keep you from rolling backwards when you're accelerating from a stop. And Hill Descent Control helps you maintain steady speed and braking, so you get back down a steep grade more safely.

# ປີນ, ໄຕ່ ແລະ ຕື່ມພະລັງຕາມວິທີທາງຂອງທ່ານ.

ໃນລິດນິສສັນ NAVARA ທ່ານຈະພ້ອມເດີນທາງໄປຂ້າງໜ້າ ບໍ່ວ່າຈະຢູ່ໃນສະພາບການໃດກໍ່ຕາມ. ລະບົບຂັບເຄື່ອນ 4 ລໍ້ ທີ່ປ່ຽນຈາກລະບົບຂັບເຄື່ອນ 2 ລໍ້ ຂນະທີ່ລົດແລ່ນ (shift-on-the-fly) ແມ່ນຢູ່ໃນມືຂອງທ່ານ ໂດຍການປ່ຽນໂໝດການຂັບຂີ່ 2 ລໍ້ ແລະ 4 ລໍ້ ດ້ວຍແຮງບິດເທິ່ງໜ້າຈໍ ຄວາມໄວສູງສຸດເຖິງ 100 ກມ/ຊມ. ແລະ ເມື່ອ ໂໝດການຂັບຂີ່ແບບ 4 ລໍ້ບໍ່ພຽງພໍ ກັບຄວາມຕ້ອງການຂອງທ່ານ, ກົດປຸ່ມເປີດລະບົບລັອກເຟືອງທ້າຍ ເພື່ອສົ່ງພະລັງທີ່ເທົ່າທຽມກັນໄປຫາກົງລໍ້ດູດການຫລັງ ເພີ່ມແຮງດຶງ ແລະ ເຮັດໃຫ້ການຂັບໄປຂ້າງໜ້າໄດ້ຢ່າງສະບາຍ. ລະບົບຈະເຮັດວຽກຮ່ວມກັບລະບົບປ້ອງກັນການລື່ນໄຫລ ຂນະທາງມື່ນ ໃນການຂັບຂີ່ໂໝດ 4 ລໍ້ (ABLS). ສະນັ້ນ ລະບົບລັອກເຟືອງທ້າຍ ຈະເຮັດໃຫ້ລໍ້ດ້ານຫລັງເພີ່ມແຮງໃຫ້ການກ້າວໄປຂ້າງໜ້າ, ລະບົບ ABLS ຈະຊ່ວຍເພີ່ມແຮງດຶງ ທີ່ການຕ້ອງການໃນດ້ານໜ້າ ເພື່ອຊ່ວຍໃຫ້ພວງມະໄລລິດຢູ່ໃນການຄວບຄຸມຂອງທ່ານ.

ລະບົບຊ່ວຍຂຶ້ນທາງລາດຊັ້ນ ແລະ ລະບົບຊ່ວຍລົງທາງລາດຊັ້ນແກ້ໄຂບັນຫາພູມີປະເທດທີ່ເປັນພູເຂົາບໍ່?
ຕອນນີ້ ທ່ານສາມາດມີຄວາມໝັ້ນໃຈ ແລະ ຄວບຄຸມໄດ້ຫລາຍຂຶ້ນ. ເທິ່ງທາງລາດອ່ຽງ, ລະບົບຊ່ວຍຂຶ້ນທາງລາດຊັ້ນສາມາດຊ່ວຍທ່ານ ຈາກການໄຫລກັບຫລັງ ເມື່ອທ່ານໄດ້ອອກລົດຈາກການຢຸດຈອດ. ແລະ ລະບົບຊ່ວຍລົງທາງລາດຊັ້ນ ຈະຊ່ວຍໃຫ້ທ່ານຮັກສາຄວາມໄວ ແລະ ເບຣກໄດ້ຢ່າງຄົງທີ່, ສະນັ້ນ ທ່ານຈະລົງຈາກທາງລາດຊັ້ນໄດ້ປອດໄພຍິ່ງຂຶ້ນ.




ລະບົບຊ່ວຍຂຶ້ນທາງລາດຊັ້ນ (HSA)

ລະບົບຊ່ວຍລົງທາງລາດຊັ້ນ (HDC)

ABLS
ລະບົບລີມິຕິດຂະລິບ (ABLS)

ລະບົບປັບຂັບເຄື່ອນ 4 ລໍ້

## THE PICKUP YOU CAN TRUST, RIGHT DOWN TO ITS CORE.
## ທີ່ສຸດແຫ່ງຄວາມແຂງແກ່ງຂອງລະບົບ ຊ່ວງລ່າງທີ່ທ່ານໄວ້ວາງໃຈ.






## FULLY BOXED. FULLY CAPABLE.

The fully boxed ladder frame is made with high-tensile strength steel in strategic areas for improved structural rigidity, making it far superior to the 3-sided open C-shape rails found on other pickups. This rugged material is also stronger than conventional steel for increased torsional stiffness to deliver enhanced performance, on- and off-road.

## ແຂງແກ່ງທີ່ສົມບູນແບບ. ປະສິດທິພາບທີ່ເໜືອລະດັບ.

ໂຄງສ້າງເຫລັກກ້ຳ ປະກອບມາຈາກເຫລັກກ້ຳທີ່ມີຄວາມແຂງແກ່ງສະເພາະ ສຳລັບຄວາມແຂງແກ່ງຂອງໂຄງສ້າງ, ມີຄວາມແຂງແກ່ງ ຮູບຮ່າງຊິ່ງຕົວ ຊີ ເປີດ 3 ຂ້າງ ທີ່ພົບໃນກະບະທົ່ວໄປ. ວັດສະດຸທີ່ແຂງແກ່ງກວ່າ ເຫລັກທົ່ວໄປ ເພີ່ມ ຄວາມແຮງບິດ ສຳລັບການຂັບຂີ່ ເທິ່ງທາງທີ່ສະດວກ ແລະ ລຳບາກ.

# SHOW YOUR FINESSE THROUGH EVERY TURN.

What if the most rugged pickup in the off-roads could ride as smoothly as many sedans do on the highway? Load up your family or grab a few friends and find out. Experience the smooth and comfortable ride that comes with a double-wishbone front suspension and 5-link rear suspension found in the 5-passenger Double Cab. It's as capable in the off-roads as it is smooth on the paved ones. So go ahead and detour with confidence.

# ສະແດງຄວາມແຂງແກ່ງ ພ້ອມພະຈົນໄພໄປກັບທານທຸກເສັ້ນທາງ.

ແມ່ນຫຍັງຈະເກີດຂຶ້ນ ຖ້າທ່ານລົດກະບະທີ່ແຂງແກ່ນທີ່ສຸດທີ່ຂັບຂີ່ຢູ່ເທິງທາງວິບາກ ສາມາດຂັບຂີ່ແບບນຸ່ມນວນຄືກັບລົດເກ໋ງທົ່ວໄປເທິງທາງຫລວງ? ບັນທຸກຄອບຄົວຂອງທ່ານ ຫລື ໝູ່ເພື່ອນ ແລະ ຄົ້ນຫາຄຳຕອບໄປດວຍກັນ. ພິບກັບການຂັບຂີ່ທີ່ນຸ່ມນວນ ສະດວກສະບາຍທີ່ມາຈາກລະບົບຊ່ວງລ່າງຄູ່ໜ້າແບບປີກນົກ ແລະ ຊ່ວງລ່າງດ້ານຫລັງແບບ 5-link ທີ່ພົບໄດຢູ່ໃນກະບະຄັບເບີ້ນແຄັບສຳລັບຜູ້ໂດຍສານ 5 ຄົນ. ມີຄວາມສາມາດໃນການຂັບເຄື່ອນໃນທາງວິບາກ ແຕ່ຈະນຸ່ມນວນຄືກັບຢູ່ເທິງທາງປູຢາງ. ສະນັ້ນ ຂັບໄປຂ້າງໜ້າ ແລະ ລຸ່ວໂຄ້ງດວຍຄວາມໝັ້ນໃຈ.






ໂຄມໄຟດ້ານໜ້າແບບ LED ພ້ອມດວຍໄຟແບບ DRL.



ສະປອຍເລີທ້າຍຫລັງ



ແວ່ນຫລັງ



ຂັ້ນໃດຂ້າງ



ລໍ້ອາລອຍ 18 ນິ້ວ



# RIDE FIRST CLASS EVERY DAY.

In the NAVARA, you'll find unexpected comfort and space from every seat. Up front, astronaut-inspired zero-gravity seats create neutral posture and improved blood flow to help make those long rides a lot more comfortable. Plus, dual-zone Automatic Temperature Control means you and your front passenger can each keep things as cool or warm as you like, while circular vents pinpoint exactly where you want the air to go – which helps out everyone on board. And if you'd rather opt for a little fresh air, the power rear sliding window is just the push of a button away.

# ຂັບຂີ່ລົດລະດັບຫລູທຸກໆວັນ.

ໃນລົດນິສສັນ Navara, ທ່ານຈະພົບກັບຄວາມສະດວກສະບາຍ ແລະ ພື້ນທີ່ຫວ່າງທີ່ບໍ່ຄາດຄິດ ໃນທຸກໆທີ່ນັ່ງ. ເບາະນັ່ງແຖວໜ້າແບບບໍ່ມີແຮງໂນ້ມຖ່ວງ ທີ່ໄດ້ແຮງບັນດານໃຈຈາກນັກບິນອາວະກາດ ຈະເຮັດໃຫ້ຕຳແໜ່ງການນັ່ງພໍດີ ແລະ ປັບປຸງການໄຫລວຽນຂອງເລືອດ ເພື່ອຊ່ວຍໃຫ້ນັກຂັບຂີ່ສາມາດຂັບຂີ່ໄລຍະໄກໄດ້ສະດວກສະບາຍຂຶ້ນ. ນອກນັ້ນ, ລະບົບຄວບຄຸມອຸນຫະພູມອັດຕະໂນມັດຄູ່ຄວາມໜາ ຈະເຮັດໃຫ້ທ່ານ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານດ້ານໜ້າແຕ່ລະຄົນ ສາມາດປັບອາກາດເຢັນ ຫລື ອຸນຕາມທີ່ທ່ານມັກ ຂະນະທີ່ ຊ່ອງລະບາຍອາກາດ ຈະລະບຸວ່າທ່ານຕ້ອງການໃຫ້ອາກາດໄປຫາຕຳແໜ່ງທີ່ທ່ານນັ່ງດ້ວຍຄວາມເພີ່ນຍ໋າສູງ - ເຊິ່ງຊ່ວຍໃຫ້ທຸກໆຄົນຢູ່ເທິງລົດເຢັນສະບາຍເທົ່າທຽມກັນ. ແລະ ຖ້າທ່ານເລືອກທີ່ຈະສຳຜັດກັບອາກາດສົດ, ປະຕູປ່ອງຢ້ຽມໄຟຟ້າແບບເລື່ອນດ້ານຫລັງແມ່ນພຽງແຕ່ກົດປຸ່ມ.



NISSAN ADVANCED DRIVE ASSIST DISPLAY

## INNOVATION THAT'S RIGHT IN FRONT OF YOU.

With so much going on around you, it's easy to lose sight of what's most important: driving. From fuel economy to song tracks to turn-by-turn navigation, the Advanced Drive-Assist Display serves up info right in front of you – helping to minimize time looking away. Plus, its intuitive 3D depth and tilt design helps you take it all in quicker. So you can focus on what really matters.






ໜ້າຈໍອັດສະລິຍະ ສະແດງຂໍ້ມູນຂອງນິດສັນ

## ນະວັດຕະກຳໃໝ່ ສຸດທັນສະໄໝ ຢູ່ຕໍ່ໜ້າທ່ານ

ສະຫລາດລ້ຳ ຮອບຕົວທ່ານ: ທ່ານອາດສູນເສຍ ການເບິ່ງເຫັນ ເຊິ່ງເປັນສິ່ງສຳຄັນສຸດ: ການຂັບຂີ່ ໜ້າຈໍສະແດງ ຊ່ວຍໃນການຂັບຂີ່ລ້ຳໜ້າ ຢູ່ຕໍ່ໜ້າທ່ານ ເພື່ອຊ່ວຍຫລຸດເວລາ ການເບິ່ງເຫັນຂອງທ່ານ ດ້ວຍໜ້າຈໍແບບສີ 3 ມິຕິ ທີ່ຖືກອອກແບບຊ່ວຍໃຫ້ ທ່ານສາມາດ ເບິ່ງເຫັນໄດ້ໄວຂຶ້ນ ເພື່ອສາມາດເຫັນໄດ້ແຈ້ງຂຶ້ນ.





**7 Speed Automatic Transmission with Manual Mode**
ເຈັຍອັດຕະໂນມັດ 7 ສະປີດ ມາພ້ອມກັບເຈຍທຳມະດາ



**Full Auto Air-Conditioning**
ເຄື່ອງປັບອາກາດແບບອັດຕະໂນມັດ ແຍກສ່ວນ




**Push Start Button**
ປຸ່ມສະຕາດລົດ



**Rear Seat Air Outlet**
ລະບົບຊ່ອງແອ ດ້ານຫລັງ



**Intelligent-Key**
ກຸນແຈອັດສະລິຍະ




**Multi-Function Leather Steering Wheel**
ພວງມະໄລຫຸ້ມໜັງຫລາຍໜ້າທ່ລາຍຟັງຊັ່ນ

## Storage Spaces

A thoughtfully designed, flexible interior with lots of storage is as important for work as it is for play. Find a spot for your stuff underneath the rear passenger seats, in the side pockets, inside the generous glove compartment, and inside the large centre console. Thirsty? You'll find cup holders almost everywhere you look: mounted inthe dash, next to the front seats, in the rear, and even designed into the door pockets.

## ຊັ້ນວາງເຄື່ອງທີ່ສະດວກສະບາຍ

ການຕົກແຕ່ງພາຍໃນ ແບບຍືດຍຸ່ນ ເໝາະສຳລັບວຽກງານ ແລະ ຄວາມມ່ວນຊື່ນ. ຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ເຄື່ອງຂອງທ່ານ ໃນທີ່ວາງປະຕູ, ທີ່ວາງຂ້າງໜ້າ ພາຍໃນຊຸດຄອນໂຊນຂະໜາດໃຫຍ່. ເມື່ອກະຫາຍ, ທ່ານສາມາດຄົ້ນຫາຈອກກາເຟ ໄດ້ເກືອບຈະທຸກມຸມ ທີ່ທ່ານເບິ່ງເຫັນ: ຕິດຢູ່ຂ້າງໜ້າ, ຂ້າງທີ່ນັ່ງດ້ານໜ້າ, ຂ້າງຫລັງ ຫລື ແມ່ແຕ່ຂ້າງປະຕູ.



**Oversized Front Door Pockets**
ທີ່ວາງເຄື່ອງຂ້າງປະຕູດ້ານໜ້າຂະໜາດໃຫຍ່



**Sunglasses Holder**
ຊັ້ນວາງແວ່ນຕາ



**Storage Space**
ພື້ທີ່ເກັບເຄື່ອງ



**Rear Cupholders**
ບ່ອນໃສ່ນ້ຳດ້ານຫຼັງ



**Side Cupholders**
ຊັ້ນວາງຈອກກາເຟທາງຂ້າງ



**High-Capacity Glove Box**
ຊັ້ນເກັບເຄື່ອງດ້ານໜ້າຂະໜາດໃຫຍ່

**SAFETY SHIELD**

## NISSAN SAFETY SHIELD PHILOSOPHY

# SURROUND YOURSELF WITH CONFIDENCE.

Wouldn't it be smart if you had the confidence you need for every part of your drive? The Nissan Safety Shield is a comprehensive approach to safety that guides the engineering and development of every vehicle we make. The features described here are just some of many on your NAVARA, helping to protect you and yours by focusing on three key areas: keeping an eye on your vehicle's systems and the surroundings, assisting in handling unexpected situations, and helping to keep you safe in the unfortunate event of an accident.

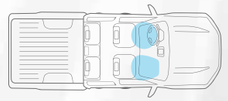
Zone Body Concept. Nissan's Zone Body Concept helps absorb the impact and protect the passenger compartment during a collision. It features a high-intensity cabin structure with crossmembers and reinforcements, front and rear crumple zones, and an energy-absorbing steering column.

## ปัดสะยาการป้องกันความปอดไพของ NISSAN

# ອີກຂັ້ນຂອງຄວາມໝັ້ນໃຈ ໃນທຸກສະຖານະການ.

ຈະດີບໍ່? ຖ້າທ່ານມີຄວາມໝັ້ນໃຈ ສຳລັບທຸກໆດ້ານຂອງການຂັບຂີ່ ລະບົບຄວາມປອດໄພຂອງນິດສັນ ແມ່ນວິທີການຮອບດ້ານ ສຳລັບຄວາມປອດໄພ ທີ່ນຳໜ້າວິສະວະກຳ ແລະ ການພັດທະນາທຸກພະທະນະ ທີ່ພວກເຮົາສ້າງ. ຈຸດເດັ່ນແມ່ນເນັ້ນໃສ່ ກະບະນິດສັນ NAVARA ທີ່ຊ່ວຍປົກປ້ອງທ່ານ ແລະ ຕົວຂອງທ່ານ ໃນ 3 ດ້ານ: ຊ່ວຍຮັກສາລະບົບພາຫະນະ ແລະ ສິ່ງອ້ອມຂ້າງ, ຊ່ວຍຮັບມືກັບສະຖານະການທີ່ບໍ່ຄາດຝັນ ແລະ ຮັກສາຄວາມປອດໄພໃນສະຖານະການຮ້າຍແຮງຈາກອຸປະຕິເຫດ.

ການອອກແບບໂຄງສ້າງຕົວຖັງນິລະໄພ. ການອອກແບບໂຄງສ້າງຕົວຖັງນິລະໄພຂອງນິດສັນຈະຊ່ວຍດູດຊັບແຮງກະທົບ ແລະ ປ້ອງກັນຫ້ອງຜູ້ໂດຍສານໃນລະຫວ່າງການຊົນປະທະ. ເນັ້ນໃສ່ໂຄງສ້າງຫ້ອງໂດຍສານທີ່ມີຄວາມແຂງແກ່ນສູງ ດ້ວຍຄານແບບ cross-members ແລະ ໂລຫະເສີມເຫລັກ, ໂຄງສ້າງລິດຍົນສວນໜ້າລິດ ສວນທ້າຍລິດ ແລະ ການພວງມະໄລດູດຊັບແຮງປະທະ.



2 Front Air Bags with pretensioners and load limiters.
2 ຖົງລົມຄູ່ໜ້າ ຊ່ວຍໃນການດຶງ ແລະ ຜ່ອນແຮງຈາກການກະທົບ.

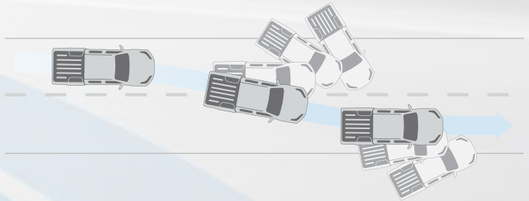


Rear View Monitor for safe reversing and precision parking.
ຈໍນິເຕີ ສຳລັບການຖອຍຫລັງທີ່ປອດໄພ ແລະ ການຈອດທີ່ໝັ້ນຍຳ.

Anti-lock Braking System (ABS) helps you maintain steering control during a panic stop, so you can still manoeuvre around an obstacle.
Electronic Brake force Distribution (EBD) automatically sends extra force to the rear brakes when it detects there's additional weight in the back.

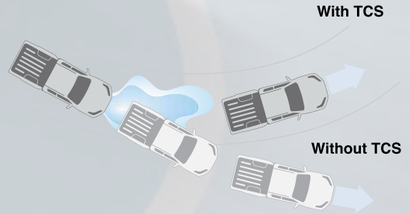
ລະບົບເບກປ້ອງກັນລໍ້ລອກ (ABS) ຊ່ວຍໃຫ້ ຄວບຄຸມທິດທາງ ລະຫວ່າງການເບຣກກະທັນຫັນ,ເພື່ອຫົກລ້ຽງກັບສິ່ງກີດຂວາງ.

ລະບົບກະຈາຍແຮງເບຣກດ້ວຍໄຟຟ້າ (EBD) ຈະກະຈາຍກຳລັງເພີ່ມໄປເບຣ້ກຫລັງ ເມື່ອກວດພົບນ້ຳໜັກເກີນດ້ານຫລັງ



Vehicle Dynamic Control (VDC) monitors your steering and braking and, if needed, will reduce engine output and apply brake pressure to specific wheels in order to keep you on your intended path.

ລະບົບຄວບຄຸມສະເຖຍລະພາບການຂີ່ຕົວ ໃນເວລາເຂົ້າໂຄ້ງ (VDC) ຊ່ວຍຕິດຕາມການເຂົ້າໂຄ້ງ ແລະ ການເບຣກ ແລະ ຖ້າຈຳເປັນ ຈະຫລຸດຜ່ອນແຮງຂອງເຄື່ອງຈັກ ແລະ ນຳໃຊ້ແຮງເບຣກໃສ່ລໍ້ສະເພາະ ເພື່ອຮັກສາການຂີ່ຕົວ.




Traction Control System (TCS) helps you keep a better grip on the road. It senses when a drive wheel starts to slip and reduces engine power or applies brake pressure to help restore traction.

ລະບົບປ້ອງກັນລໍ້ໝຸນຟຣີ (TCS) ຊ່ວຍໃຫ້ທ່ານຄວບຄຸມລໍ້ລິດເຄື່ອນທີ່ໃຫ້ໄດ້ດີ. ໃຫ້ຄວາມຮູ້ສຶກ ເມື່ອລໍ້ລິດ ເລີ່ມມົ່ນ ແລະ ຫລຸດກຳລັງເຄື່ອງຈັກ ຫລື ໃຊ້ແຮງດັນ ເບຣກ ເພື່ອຊ່ວຍຄືນການໝຸນຟຣີ.

## Colour Options ສີລົດ



Savanna Orange
ສີສົ້ມສາຈັນນາ



Earth Brown
ສີນ້ຳຕານເອີດຍຣາວ



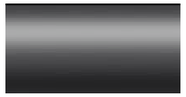
White Pearl
ສີຂາວໄວເພີດ



Brilliant Silver
ສີເງິນບິວລຸ່ນ



Black Star
ສີດຳ



Twilight Gray
ສີເທົາ

## Specifications ຂໍ້ມູນສະເພາະທາງເຕັກນິກ

| Grade ລຸ້ນ | NISSAN NAVARA DOUBLE CAB | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 2.5D MT 2WD | 2.5D MT 4WD | 2.5D AT 4WD | 2.5D AT 4WD Premium |
| **Dimension & Weight ຂະໜາດ & ນ້ຳໜັກ** | | | | |
| Overall Length ຄວາມຍາວທັ້ງໝົດ (mm) | 5255 | | | |
| Overall Width ຄວາມກວ້າງທັ້ງໝົດ (mm) | 1850 | | | |
| Overall Height ຄວາມສູງທັ້ງໝົດ (mm) | 1790 | 1810 | | 1840 |
| Wheelbase ຖ່ານລໍ້ (mm) | 3150 | | | |
| Tread (Front / Rear) ດອກຍາງ (ລໍ້ໜ້າ/ຫລັງ) (mm) | 1570 / 1570 | | | |
| Minimum Ground Clearance ຄວາມສູງຖ່ານຈາກໜ້າດິນຕ່ຳສຸດ (mm) | 228 | 229 | | |
| Loadbed Length ຄວາມຍາວກະບະ (mm) | 1503 | | | |
| Loadbed Width ຄວາມກວ້າງກະບະ (mm) | 1560 | | | |
| Loadbed Height ຄວາມສູງກະບະ (mm) | 474 | | | |
| Curb Weight ນ້ຳໜັກລົດເປົ່າ (kg) | 1744 | 1854 | 1897 | 1909 |
| Gross Vehicle Weight ນ້ຳໜັກສຸດທີ່ (kg) | 2910 | | | |
| Approach Angle ມຸມເຂົ້າໂກ້ (deg) | 31.3 | 32.4 | | |
| Departure Angle ມຸມທີ່ເດີນທາງອອກ (deg) | 25.5 | 26.7 | | |
| **Engine ເຄື່ອງຈັກ** | | | | |
| Model ໂມເດວ | YD25DDTi (mid) | YD25DDTi (high) | | |
| Type ປະເພດ | Diesel, 4 Cylinders In-Line, DOHC 16-Valve VGS Turbo Intercooler | | | |
| Displacement ເຄື່ອງຈັກຂະໜາດ (cc) | 2488 | | | |
| Bore x Stroke ກະບອກສູບ x ລູກສູບ (mm) | 89.0 x 100.0 | | | |
| Max Power ກຳລັງແຮງສູງສຸດ (kW(ps)/rpm) | 120 (163) / 3600 | 140 (190) / 3600 | | |
| Max Torque ກຳລັງບິດສູງສຸດ (Nm/rpm) | 403 / 2000 | 450 / 2000 | | |
| Compression Ratio ອັດຕາສ່ວນກຳລັງອັດ | 15.0 : 1 | | | |
| Fuel System ລະບົບເຊື້ອເພີງ | Common Rail Direct Injection Controlled by ECCS | | | |
| Fuel Tank Capacity (Litre) ຄວາມຈຸຖັງນ້ຳມັນ (ລິດ) | 80 | | | |
| **Transmission ລະບົບສາຍ** | | | | |
| Transmission ລະບົບສາຍ | 6 Speed Manual | | 7 Speed Automatic | |
| Gear Ratios ອັດຕາສາຍ — 1st | 4.685 | | 4.887 | |
| 2nd | 2.479 | | 3.170 | |
| 3rd | 1.624 | | 2.027 | |
| 4th | 1.208 | | 1.412 | |
| 5th | 1.000 | | 1.000 | |
| 6th | 0.809 | | 0.864 | |
| 7th | - | | 0.775 | |
| Reverse | 4.709 | | 4.041 | |
| Final | 3.692 | | 3.357 | |
| Manual Shift Mode ໂໝດປ່ຽນສາຍທຳມະດາ | - | | √ | |
| Drive System ລະບົບຂັບຂີ່ | 2WD (Rear Wheel Drive) | Electronically Controlled 4WD System; 2H, 4H & 4L | | |
| **Chassis ເພົ້າລົດ** | | | | |
| Steering ພວງມະໄລ | Power Assisted Rack & Pinion | | | |
| Minimum Turning Radius ລັດສະໝີງວ່ຕ່ຳສຸດ (m) | 6.2 | | | |
| Suspension ຊ່ວງລ່າງ — Front | Independent Double Wishbone with Coil Over Shock Absorber & Stabiliser Bar | | | |
| Rear | Rigid Axle Multi Leaf Spring with Shock Absorber | | | |
| Brakes ເບຣກ — Front | Ventilated Disc | | | |
| Rear | Drum | | | |
| Wheel Size ຂະໜາດລໍ້ | 16" x 7J Alloy | 18" x 7J Alloy | | |
| Tyre Size ຂະໜາດຢາງ | 255/70 R16 | 255/60 R18 | | |

## Upholstery ປະເພດເບາະ

**Fabric** ເບາະຜ້າ





**Leather** ເບາະໜັງ





| Grade ລຸ້ນ | NISSAN NAVARA DOUBLE CAB | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 2.5D MT 2WD | 2.5D MT 4WD | 2.5D AT 4WD | 2.5D AT 4WD Premium |
| **Exterior ອຸປະກອນພາຍນອກ** | | | | |
| Headlamps ໂຄມໄຟດ້ານໜ້າ | Halogen | | | LED |
| Daytime Running Lights ໄຟເດທາມ ລັນນິ້ງໄລ | - | | | √ |
| Auto Headlamps + Follow Me Home | √ | | | |
| Front Fog Lamps ໄຟຕັດໝອກດ້ານໜ້າ | √ | | | |
| Door Mirrors ແວນປະຕູ | Chrome + Electric Adjust + Electric Fold + Integrated Side Turn Signal Lamps | | | |
| Mudguards ບັ້ງຕົມ | √ | | | |
| Side Step ຂັ້ນໄດຂ້າງ | - | √ | | |
| Roof Rail ເຫລັກຈັບເທິ່ງຫລັງຄາລົດ | - | | | √ |
| Rear Window Defroster with Timer ລະບົບໄລນ້ຳໝອກແວນດ້ານຫລັງ ພ້ອມດ້ວຍອຸປະກອນຄວບຄຸມເວລາ | - | | | √ |
| High Mount Stop Lamp ໄຟເບຣກດວງທີ່ສາມ | √ | | | |
| Rear Bumper ກັນຊົນດ້ານຫລັງ | Chrome | | | |
| Rear Spoiler ສະປອຍເລີ້ດ້ານຫລັງ | √ | | | |
| **Interior ອຸປະກອນພາຍໃນ** | | | | |
| Steering Wheel Material ວັດສະດຸຫຸ້ມພວງມະໄລ | Urethane | Leather | | |
| Steering Switches ປຸ່ມກົດພວງມະໄລ | - | Drive Computer + Audio + Bluetooth | | |
| Cruise Control ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວ | - | √ | | |
| Fine Vision Meter ມາດຕາວັດ | - | √ | | |
| Advanced Drive Assist Display ຈໍສະແດງຊ່ວຍໃນການຂັບຂີ່ | - | √ | | |
| Anti-Dazzle Room Mirror ແວນປັບຫລຸດແສງສະທ້ອນ | Manual | | Automatic | |
| Central Door Locking ລະບົບປະຕູ ເຊັ່ນໄຫລອກ | √ | | | |
| Door Locks ລະບົບປະຕູລອກ | Keyless Entry | | | Intelligent Key + Push Start |
| Power Windows ປະຕູໄຟຟ້າ | √ | | | |
| Seat & Door Trim Material ວັດສະດຸຫຸ້ມເບາະ & ປະຕູ | Fabric | Leather | | |
| Power Seat ເບາະໄຟຟ້າ | - | Driver - 8 Way + Power Lumbar | | |
| Air-Conditioning ເຄື່ອງປັບອາກາດ | Manual (Dial Type) | Manual (Push Type) | | Auto - Dual Zone |
| Pollen Filter ກອງລະອອງອາກາດ | √ | | | |
| Rear Seat Air Outlet ຊ່ອງປັບອາກາດດ້ານຫລັງ | √ | | | |
| Audio System ລະບົບເຄື່ອງສຽງ | 2DIN AM/FM/1CD/MP3/AUX | Display LCD 5" Colour | | |
| Speakers ລຳໂພງ | 6 | | | |
| USB Port ຊ່ອງສຽບ USB | √ | | | |
| Bluetooth Handsfree Phone System ລະບົບໂທລະສັບເຊື່ອມຕໍ່ບລູທຸດ | - | √ | | |
| Rear View Camera ກ້ອງຫລັງ | - | √ | | |
| **Safety & Security ອຸປະກອນຄວາມປອດໄພ** | | | | |
| Dual Front Airbags ຖົງລົມນິລະໄພຄູ່ດ້ານໜ້າ | √ | | | |
| ABS + EBD + BA ລະບົບ ABS + EBD + BA | √ | | | |
| Differential Locking ລະບົບລອກເຝືອງທ້າຍ | - | | | √ |
| Active Brake Limited Slip (ABLS) ລະບບລີມິຕິດສະລິບ | √ | | | |
| Vehicle Dynamics Control (VDC) ລະບົບຄວບຄຸມການຊ້ຽງຖ້ວຍັດຕະໂນມັດ | √ | | | |
| Traction Control System (TCS) ລະບົບປ້ອງກັນລໍ້ໝຸນ | √ | | | |
| Hill Descent Control (HDC) ລະບົບຊ່ວຍລົ້ງທາງລາດຊັ້ນ | - | √ | | |
| Hill Start Assist (HSA) ລະບົບຊ່ວຍຂຶ້ນທາງລາດຊັ້ນ | - | √ | | |
| Immobiliser & Anti-Theft Alarm ລະບົບແຈ້ງເຕືອນ & ປ້ອງກັນການໂຈນລະກຳ | √ | | | |

3-year/100,000km warranty, whichever comes first, Terms and conditions apply

BRAKING ASSIST

ZONE BODY Crushable zones safety restraint zone

ABS Anti-lock Braking System

EBD Electronic Brake force Distribution